

E. Zásady organizace výstavby

Stavební úpravy návsi - Dražejov

Bc. Jakub Jeništa, DiS.

15.8.2016

Obsah

a) Charakteristika staveniště	3
b) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	3
c) Přístupy na staveniště	3
d) Uspořádání a bezpečnost staveniště	3
e) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	3
1) Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby	4
2) Ochrana zeleně	4
3) Odpad ze stavební činnosti	4
f) Návrh DIO během výstavby	5

Název stavby: Stavební úpravy návsi - Dražejov

Místo stavby: Dražejov u Strakonice

a) Charakteristika staveniště

Stavební odpady budou vytríděny podle druhů a uloženy do velkoobjemového kontejneru na stavební odpad nebo bude stavební odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. V případě uložení materiálu v kontejneru bude odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.

Provozem stavby nebude stávající stav životního prostředí nikterak zasažen. Je počítáno jen s dočasným zvýšením hluku a prachu během výstavby. Stavba bezprostředně nenavazuje na stávající objekty (vzdálenost nejbližších v řádu několika metrů). Je třeba respektovat veškerá práva uživatelů sousedních objektů, tzn. dbát o co největší omezení hlučnosti stavebních strojů, omezené prašnosti a podobně. Budou provedena opatření proti hluku, prašnosti (zejména při zemních pracích a manipulaci se sutí) a k zamezení vynášení nečistot z místa stavby. Zhotovitel zajistí splnění podmínek orgánů životního prostředí.

b) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Stavba svým charakterem nutně nevyžaduje žádné napojení na zdroj vody nebo elektřiny. Vzhledem k tomu, že v ploše staveniště je stávající vzdušné vedení NN elektřiny a vodovodní řád, je možné si u správců sítí požádat o dočasné připojení na inženýrské sítě. Předpokládá se, že veškeré práce budou prováděny strojně, detaily následně pak manuálně. Odvodnění staveniště bude řešeno stávajícím způsobem, tedy do stávajících stok napojených do jednotného kanalizačního řadu.

c) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích, žádné provizorní trasy a dočasné zábory není třeba zřizovat. Příjezd na staveniště bude přímo na komunikaci III/02220. Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

d) Uspořádání a bezpečnost staveniště

K omezení dopravy při stavbě komunikací dojde a to k úplné uzavírcce celé lokality. Všechny vjezdy na stavbu komunikace budou označeny značkami Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“. Jelikož se ovšem nejedná o zásadní a jedinou přístupovou cestu do jiných částí obce bez transiitní funkce s vyšší dopravní důležitostí, není třeba nijak řešit objízdné trasy ani dočasné dopravní značení mimo výše zmíněných zábran.

e) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Provozem stavby nebude stávající stav životního prostředí nikterak zasažen. Je počítáno jen s dočasným zvýšením hluku a prachu během výstavby. Stavba bezprostředně nenavazuje na stávající objekty. Je třeba respektovat veškerá práva uživatelů sousedních objektů, tzn. dbát o co největší omezení hlučnosti stavebních strojů, omezené prašnosti a podobně.

E. Zásady organizace výstavby – Stavební úpravy návsi - Dražejov

Při realizaci stavby se předpokládá se vznikem následujících druhů odpadů, přičemž při provádění stavby se bude v maximální míře usilovat o další jejich snížení. Při třídění odpadů a jejich následné likvidaci bude dodržována Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., zákon č. 185/2001 Sb. A Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. Dodržení hospodaření s odpady, tj. způsob zneškodnění, využití a odstranění odpadních látek a energií při výstavbě se předpokládá následovně.

Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při výstavbě

Č. odpadu	Název, popis a původ odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

1) Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby

Budou provedena opatření proti hluku, prašnosti (zejména při zemních pracích a manipulaci se sutí) a k zamezení vynášení nečistot z místa stavby. Zhotovitel zajistí splnění podmínek orgánů životního prostředí.

2) Ochrana zeleně

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávající zeleně nad rámec povolený OŽP.

Při provádění stavby je třeba respektovat stávající zeleň kolem objektu, která sestává ze zatravněných ploch.

Při provádění bouracích prací je třeba dřeviny chránit (např. bedněním před poškozením odpadávající sutí).

Při provádění mokrých stavebních procesů (betonáže, lepení tepelných izolantů, provádění omítek) je třeba po nezbytně dlouhou dobu chránit zejména stále zelené dřeviny před potřísněním zakrytím PE folií.

Pro přesun materiálu z dopravních prostředků do skladu nebo na lešení bude používáno především nezpevněných ploch.

Po skončení stavebních prací a demontáži lešení bude proveden důsledný úklid všech zelených ploch. Mechanicky poškozené dřeviny budou bezodkladně odborně zahradnický ošetřeny, poškozené zatravněné plochy zkulturnovány a osety.

3) Odpad ze stavební činnosti

Vznikající odpad bude soustřeďován a likvidován do tříděného odpadu v souladu s příslušnými předpisy. V žádném případě nebude spalován nebo zahrabáván ani likvidován do stávajících sběrných nádob u objektu.

- **Papírové obaly** – Papírový odpad bude soustřeďován a průběžně odvážen do sběrných surovin. V žádném případě nesmí být spalován.

- **Ocelové prvky** – Po odstranění dalších materiálů budou nabídnuty k odkoupení jako druhotná surovina.

- **Stavební suť** – Stavební suť bude odvážena na skládku.

- **Umělohmotné obaly** – Budou odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.
- **Plasty** – Budou odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.

Likvidace se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu a to zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a metodickým návodem odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (vydalo MŽP v lednu 2008).

f) Návrh DIO během výstavby

K omezení dopravy při stavbě komunikací dojde a to k úplné uzavírcce celé lokality. Všechny vjezdy na stavbu komunikace budou označeny značkami Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“. Jelikož se ovšem nejedná o zásadní a jedinou přístupovou cestu do jiných částí obce bez transiitní funkce s vyšší dopravní důležitostí, není třeba nijak řešit objízdné trasy ani dočasné dopravní značení mimo výše zmíněných zábran.

Všechny vjezdy na stavbu komunikace budou označeny značkami Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“. V jižním napojení budou před tímto hrazením během napojovacích prací ve směru do osady umístěny 3-4 značky Z04a „Směrová deska levá“ před nimiž bude umístěna A06b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ spolu s P7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a ve směru z osady 3-4 Z04b „Směrová deska pravá“ před nimiž bude umístěna A06b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ spolu s P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“. V obou směrech bude ve vzdálenosti před křižovatkou umístěna značka A15 „Práce na silnici“ spolu s B20a (30). Na místní komunikaci ze severního směru, která bude po dobu realizace neprůjezdná, bude na nejbližším dopravním křížení označena SDZ Slepá pozemní komunikace IP10a s dodatkovou tabulkou E03a Vzdálenost (200 m).

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami, musí odpovídat „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášce 394/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Přesné rozmístění značení musí být provedeno dle schématu, který je součástí projektové dokumentace a s ohledem na konkrétní podmínky v místě. Budou použity dopravní značky v provedení Zn plech, retroreflexní materiál svislých dopravních značek třídy R1 dle ČSN EN 1463 umístěné na provizorních sloupcích.

Eventuální návrh pro navrhování dopravního omezení musí být vypracován dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 – Zásady pro navrhování dopravního značení na pozemních komunikacích a navazujících Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1 dne 12.12.2003. Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu.

Před prováděním prací na místních komunikacích je nutné požádat o povolení případné částečné uzavírky na odboru dopravy Městského úřadu ve Strakonicih.